



Rafael del Pino
Presidente

Estimado accionista:

El ejercicio de 2022 ha evidenciado la mejora de los resultados de Ferrovial. Autopistas registró una marcha positiva, en especial en Estados Unidos. NTE y 35W superaron sus tráficos prepandemia y todas ellas, salvo la 35W, mejoraron frente a 2021, destacando la 407 ETR que lo hizo por encima del 30%. En Aeropuertos, se observa una recuperación sostenida de los tráficos, con Heathrow aproximándose a los 62 millones de pasajeros. En India, IRB ha mostrado buen comportamiento en este primer año de nuestra inversión.

Las ventas se incrementaron un 9,3%, alcanzando los 7.551 M€, y el EBITDA ascendió a 728 M€, lo que supone un aumento del 19,3% sobre el ejercicio de 2021. El resultado neto ascendió a 186 M€, sumando las operaciones discontinuadas.

Construcción ha conseguido importantes adjudicaciones como el Metro de Toronto, por 2.042 M€; Coffs Harbour Bypass en Australia, por 445 M€, o el metro de París, por 181 M€, cerrando el año con una cartera de 14.743 M€, situándose en máximos históricos.

Ha sido un año activo en inversiones, hasta alcanzar 856 M€. La compañía ha entrado en el consorcio NTO de JFK para construir y gestionar la nueva Terminal 1 hasta 2060. También se ha abierto al tráfico la I-66 en Virginia, adelantando el plazo de entrega, hemos aumentado la participación en la I-77, en Carolina del Norte, hasta el 72,2% y se ha adquirido una participación de control en el Aeropuerto de Dalaman, en Turquía.

La desinversión de Servicios está casi completada, con las operaciones de venta de Infraestructuras en España y de Amey en Reino Unido. Esto ha provocado, junto a la venta de Ausol y alguna otra, un flujo de caja por desinversiones de 429 M€.

En 2022, la compañía recibió 475 M€ de dividendos procedentes de sus proyectos de infraestructuras, con la 407 contribuyendo con 237 M€ y las Managed Lanes americanas con 123 M€. Ferrovial registró una posición neta de tesorería ex proyectos de 1.439 M€.

La retribución al accionista, sumando reparto de dividendo, recompra y amortización de acciones y autocartera discrecional, alcanzó 578 M€, un aumento del 25% sobre el año precedente.

La compañía sigue avanzando en la descarbonización de sus actividades. La reducción de las emisiones en términos absolutos (Scope 1&2) fue del 3,6% con respecto al pasado año. El índice de frecuencia de accidentes con baja de empleados propios también mejoró, pasando de un 3,6 a 3,2 por millón de horas trabajadas en términos comparables, aunque la cifra de accidentes fatales está aún lejos de nuestras aspiraciones.

El compromiso por mantener los máximos estándares en el ámbito medioambiental, social y de gobernanza queda refrendado por la inclusión de Ferrovial, por 21º año consecutivo, en el DJSI y conservamos nuestra posición en FTSE4Good, CDP, Sustainalytics, MSCI, Vigeo, ISS ESG, STOXX, y Bloomberg Gender.

El Consejo de Administración ha acordado someter a votación de la Junta General de Accionistas la fusión de Ferrovial S.A. con su filial neerlandesa Ferrovial International SE mediante la absorción de la primera por la segunda, con lo que, en caso de aprobarse, cotizarán las acciones de Ferrovial en España y en Países Bajos. Posteriormente, se solicitará también la admisión a cotización en Estados Unidos.

Es un paso más en el desarrollo y crecimiento internacional de Ferrovial, cuyo foco en asignación de capital y cartera potencial está en Estados Unidos y que quiere además mantener el vínculo esencial con España y Europa, donde tiene sus orígenes y también vocación de permanencia.

Una vez más, quisiera agradecer a los profesionales de Ferrovial su esfuerzo y dedicación. Sin ellos no sería posible el desempeño de esta compañía. También quiero expresar mi reconocimiento a inversores, accionistas y clientes por su apoyo en el largo plazo, imprescindible para seguir creando valor para el conjunto de la sociedad.

Rafael del Pino