

INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS Y MOVILIDAD

Negocio sostenible

Ferrovial ha creado la unidad de negocio de Infraestructuras Energéticas y Movilidad, que nace con el objetivo de impulsar y desarrollar nuevas oportunidades de negocio sostenibles y coordinar las iniciativas ya existentes

ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA

50

MWp en construcción

LÍNEAS DE TRANSMISIÓN

456

kilómetros en construcción y operación

ZITY

1.250

vehículos 100% eléctricos

La compañía apuesta por la búsqueda de oportunidades de negocio más allá de sus actividades tradicionales, con el foco puesto en proyectos donde pueda aportar un valor diferencial, dando respuesta a los cambios de hábitos de la población urbana.

ACTIVOS

En Movilidad, Ferrovial tiene una participación del 50% en Zity, un servicio de *carsharing* eléctrico, en colaboración con Renault, que opera en Madrid y París, así como una participación minoritaria en MaaS Global, empresa líder en Europa en plataformas de movilidad. Zity cuenta con una flota de 1.250 vehículos 100% eléctricos recargados con energía eléctrica de origen renovable. A finales de año, Ferrovial adquirió una participación minoritaria en *Inspiration Mobility*, compañía norteamericana cuyo negocio consiste en invertir en activos relacionados con el vehículo eléctrico en EE. UU., incluyendo los propios vehículos, así como infraestructura de recarga asociada.

En cuanto a las Infraestructuras Energéticas, Ferrovial cuenta con una línea de transmisión en operación en Chile, que fue adquirida en 2016, y otros dos activos en construcción: el proyecto Centella, también en Chile, y una planta fotovoltaica de 50 MWp en el sur de España.

Los equipos de estos proyectos se han integrado en la nueva unidad de negocio, incorporándose además otros profesionales senior con experiencia relevante en el sector, así como directivos de Ferrovial.

ESTRATEGIA

Las directrices estratégicas en Movilidad e Infraestructuras Energéticas comparten similitudes. Ferrovial pretende ser un socio industrial preferente, capaz de aprovechar su experiencia y aportar valor en el desarrollo, financiación, construcción, operación y rotación de activos, aprovechando las oportunidades de negocio manteniendo un equilibrio riesgo-beneficio similar al de otras líneas de negocio. Mediante recursos internos y la participación en ecosistemas tecnológicos e industriales, se busca la anticipación a los rápidos cambios del entorno y desarrollar e invertir en tecnologías con oportunidad de crecimiento, así como la aplicación de la innovación a nuevos modelos de negocio rentables.

La actividad se focalizará en las geografías preferentes para Ferrovial, especialmente en Estados Unidos, España, Chile y Polonia, y formará parte activa de la estrategia ESG de la compañía, con el eje en la lucha contra el cambio climático y la descarbonización, siempre en línea con lo establecido por el Plan Estratégico Horizon 24.

EVOLUCIÓN POTENCIAL DE LOS NEGOCIOS

El futuro de la movilidad y de las infraestructuras energéticas depende en gran medida de cuatro tendencias que evolucionan con rapidez:

- La regulación nacional, regional y local sobre incentivos económicos o disuasorios a la producción de CO₂, uso de espacios públicos, regulación de la planificación y derechos de los activos energéticos, etc.
- Cambios sociales impulsados por la creciente concienciación sobre el cambio climático y el cambio en las preferencias individuales a servicios más personalizados. Esta tendencia se ha acelerado por la pandemia de la COVID-19.
- Variaciones en los costes de los activos por el avance tecnológico, que se han visto alterados por la creciente inflación, la escasez de determinados componentes y las tensiones logísticas.
- Nuevos productos, servicios y modelos de negocio impulsados por la innovación tecnológica y de procesos.

A pesar de la incertidumbre de la evolución de estos cuatro asuntos, existe la certeza de una mayor electrificación y un concepto diferente de movilidad personal, sobre todo en las ciudades.

Autoabastecimiento de energía eléctrica en España y Portugal

Ferrovial, en su esfuerzo por abrirse a nuevos modelos de negocio más respetuosos con el medio ambiente, ha alcanzado un acuerdo con *InfraRed Capital Partners* para la adquisición del 100% del capital de la sociedad vehículo propietaria de los permisos, licencias y autorizaciones necesarias para construir y operar una planta fotovoltaica de 50MWp en Gerena, Sevilla (España).

En el marco del contrato, se llevará a cabo la instalación de más de 90.000 módulos fotovoltaicos bifaciales sobre seguidores a un eje, lo que sumado a la localización en una zona de alta radiación solar permitirá inyectar a la red una producción estimada de 105 GWh/año de electricidad, 2.104 MWh/MWp, equivalente al consumo de aproximadamente 26.000 hogares. La instalación además contribuirá a evitar la emisión de más de 46.000 toneladas de CO₂ al año.

El proyecto, que está siendo ejecutado por Ferrovial Construcción Energía, se pondrá en operación a principios de 2023 y generará alrededor de 260 empleos directos.

La mayor parte de la producción eléctrica de la planta se destinará al consumo eléctrico de Ferrovial que, de esta forma, avanza hacia el cumplimiento de sus objetivos de sostenibilidad y descarbonización, entre los que se encuentra que el 100% del consumo eléctrico del grupo provendrá de fuentes renovables antes de 2025.